



Slot Car Clube de Lisboa

Campeonato Ninco Rally

1. MODELOS

São admitidos, nesta categoria, réplicas de carros de Rally reais da marca Ninco:

Citroen C4, Saxo

Fiat Punto

Ford Focus

Peugeot 306, 307

Mitsubishi Lancer

Renault Clio, Megane

Seat Cordoba

Subaru Impreza

Toyota Celica, Corolla

Volkswagen Golf

2. CARROÇARIA

Escala: As Carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32, de acordo com os dados do fabricante.

Material: Fabricado em plástico duro.

Peças obrigatórias: É obrigatório manter todos os componentes da carroçaria e interior originais. Não é permitido qualquer aligeiramento ou alteração ao interior ou exterior da carroçaria. A carroçaria deve cobrir todos os elementos mecânicos nas suas vistas vertical, frontal (excepto patilhão) e posterior bem como através das superfícies transparentes (vidros ou faróis). É permitido eliminar ou acrescentar antenas, retrovisores, limpa-parabrisas e faróis suplementares.

Decoração: A decoração é livre, devendo manter-se as superfícies transparentes originais.

Habitáculo: O original. Caso este não venha equipado com a figura do co-piloto, é obrigatório a sua inclusão.

3. CHASSIS

Tipo e Material: Original fornecido com o modelo, sem qualquer modificação. É interdito qualquer aligeiramento do chassis.

Ímans: É proibido o uso de ímans, para além dos do motor.

Suporte do Patilhão: Original do chassis. É permitida a utilização de anilhas que limitem o movimento vertical do patilhão.

Suporte dos eixos: Deve ser mantida a localização original. É permitido acrescentar elementos que limitem o movimento vertical do eixo dianteiro,



Slot Car Clube de Lisboa

devendo este continuar integralmente inscrito no perímetro original dos suportes.

Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido. Se utilizarem parafusos, estes poderão ser substituídos por outros de comprimento diferente do original. É permitido o reforço dos pinos de fixação da carroçaria. É autorizada a eliminação dos parafusos que se situem entre eixos.

4. TRANSMISSÃO

Tipo: Mecânico do tipo pinhão/cremalheira em posição Inline. Tracção traseira ou integral (por poleia).

Pinhão: 9 dentes de qualquer marca comercial. Pode ser soldado ou colado ao veio do motor. Deve atacar directamente a cremalheira instalada no eixo traseiro.

Cremalheira: 27 dentes de qualquer marca comercial. Pode ser colada ao eixo traseiro.

Relação de Transmissão: 9x27.

5. EIXOS

Eixos: Livres de qualquer marca comercial.

Casquilhos: Os originais fornecidos com o modelo ou similares. Podem ser colados ao chassis.

Folgas: É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores para redução de folgas nos eixos.

6. RODAS

Devem ser compostas por jante e pneu. As jantes poderão ser de qualquer marca comercial, sem modificações, podendo ser coladas aos eixos. Devem ser idênticas em dimensões e desenho de ambos os lados da carroçaria. As jantes lisas ou com rasgos de calibração deverão ser complementadas com tampões.

As rodas completas deverão ter um diâmetro mínimo de 16mm.

Pneus: Livres. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura. Os pneus dianteiros são livres, podendo ser envernizados.

7. PATILHÃO, CABOS E PATILHAS

Cabos: Livres.

Patilhão: Original, ou outro da marca Ninco. Pode ser desbastado e deve estar situado na posição prevista no chassis.



Slot Car Clube de Lisboa

Patilhas: Livres.

8. MOTOR

Motores Homologados: NC5.

Características: De série sem quaisquer modificações. Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor. É permitida a retirada do condensador.

9. PESOS E MEDIDAS

Não é permitido o uso de lastro.

A distância mínima do modelo ao solo é de 0,30mm. Os únicos elementos não abrangidos por esta limitação são o patilhão (palhetas) e as quatro rodas.

As rodas completas e montadas nos eixos podem sobressair da carroçaria o máximo de 1mm. As rodas da frente devem tocar a placa de verificação ao início da prova.

Voltagem: 12,0V

10. CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO

Este campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação final os 4 melhores resultados.

A partir da segunda prova, os melhores classificados da prova anterior sofrerão as seguintes penalizações - 4 voltas para o 1º; 3 voltas para o 2º; 2 voltas para o 3º; 1 volta para o 4º.

- § Este regulamento poderá ser alterado pela Organização sempre que se justifique e sem aviso prévio, passando a referida alteração a ser definitiva.