



Slot Car Clube de Lisboa

GRUPO C - SLOT.IT

1. MODELOS

São admitidos, nesta categoria, réplicas do Lancia LC2, Jaguar XJR9/12, Porsche 956LH, 956KH, 962C, 962KH, Sauber Mercedes C9, Mazda 787B e Toyota 88C, fabricados pela Slot.it.

2. CARROÇARIA

Escala: As Carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32, de acordo com os dados do fabricante.

Peças obrigatórias: Não é permitido qualquer aligeiramento ou alteração ao interior ou exterior da carroçaria. Sendo, no entanto autorizada a abertura das entradas de ar, de acordo com o carro real representado.

A carroçaria deve cobrir todos os elementos mecânicos nas suas vistas vertical, frontal e posterior (excepto o patilhão) assim como através das superfícies transparentes (vidros ou faróis).

É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo aileron's (os de série ou os opcionais de cada modelo, segundo o catálogo da marca) com as seguintes excepções: antenas, retrovisores, escovas limpa-parabrisas e painéis de cobertura de rodas que podem ser acrescentados ou removidos se forem independentes da carroçaria ou habitáculo.

Decoração: A decoração é livre, devendo manter-se as superfícies transparentes originais.

Habitáculo: Pode ser substituído por uma bancada de lexan, devendo ocultar as partes mecânicas.

Piloto: Deve utilizar-se uma figura tridimensional. Deve estar reproduzido o capacete, braços, tronco e volante, como mínimo obrigatório.

3. CHASSIS

Tipo e Material: Original fornecido com o modelo ou a versão Anglewinder. É permitido lixar o chassis no seu perímetro exterior e perímetro de encaixe do suporte de motor o mínimo necessário a fim de permitir uma boa basculação de ambos.

Suportes de Motor Homologados: Estão homologados todos os suportes para motor, comercializados pela Slot.it. É permitida a utilização da suspensão magnética da Slot.it (ref. CH09), desde que montada com as peças originais e funcionando como suspensão



Slot Car Clube de Lisboa

activa, não como efeito magnético adicional. É também permitida a nova suspensão de molas da Slot.it (ref. CH47). Podem ser removidas as rebarbas dos pontos de encaixe do suporte de motor no chassis.

Ímans: É proibido o uso de ímans, para além dos do motor.

Suporte do Patilhão: Original fornecido com o modelo, sem modificações.

Suporte dos eixos: Os originais do chassis sem modificações.

Fixação da Carroçaria: Sistemas originais fornecidos com o modelo (parafusos), no entanto estes poderão ser substituídos por outros de comprimento diferente do original. É permitido o reforço dos pinos de fixação da carroçaria.

4. TRANSMISSÃO

Tipo: Mecânico do tipo pinhão/cremalheira. Tracção traseira.

Pinhão: Livre.

Cremalheira: Livre.

Relação de Transmissão: Livre.

5. EIXOS

Eixos: Livres.

Casquilhos: Os originais do suporte do motor.

Folgas: É permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores para redução de folgas nos eixos.

6. RODAS

Devem ser: Compostas por jante e pneu. As jantes devem ser idênticas em desenho e diâmetro, de ambos os lados da carroçaria (as dianteiras poderão diferir das traseiras). As jantes podem ser quaisquer umas, desde que tenham no mínimo 15,8mm de diâmetro. As jantes lisas deverão ser completadas com tampões.

Pneus: De borracha ou silicone, de marca livre, podendo ser desbastados e colados às jantes. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura. É permitido substituir os pneus do eixo da frente por outros de baixo perfil de marca livre.

7. PATILHÃO, CABOS E PATILHAS

Cabos: Livres.

Patilhão: Livre escolha, dentro da gama Slot.it.

Patilhas: Livres.



Slot Car Clube de Lisboa

8. MOTOR

Motores: Slot.it V12 limitado a 25.000rpm, Boxer2 de 21.500rpm, Flat6-R de 22.000rpm ou Sloting Plus Speed2 de 21.000rpm sem qualquer modificação. É permitida a sua fixação á respectiva bancada com cola, fita adesiva ou parafusos, no entanto os orifícios de refrigeração da caixa do motor têm que estar desobstruídos.

9. PESOS E MEDIDAS

- Não é permitido o uso de lastro.
- O diâmetro mínimo das rodas dianteiras completas é de 16,8mm.
- A largura máxima do eixo traseiro (eixo com jantes e pneus incluídos) é de 63.5mm.
- A largura total do eixo dianteiro não poderá ser superior à largura da carroçaria no prolongamento vertical do eixo.
- A distância mínima do modelo ao solo é de 0,25 mm. Os únicos elementos não abrangidos por esta limitação são o patilhão (patilhas) e as quatro rodas.
- A distância mínima do motor ao solo é de 0,40mm.
- Voltagem: 12,5V

Este regulamento poderá ser alterado pela Organização sempre que se justifique e sem aviso prévio, passando a referida alteração a ser definitiva.

Pontos a ter em Atenção:

- Este campeonato será composto por 5 provas com a duração de 60 minutos cada, contando para a classificação final os 4 melhores resultados.
- O número máximo de provas a realizar ao longo do campeonato por modelo será de 3.
- Para maior performance, a organização aconselha o uso do suporte para motor Anglewinder offset.

